



V Brně dne: 9.3.2021  
Vaše zn.: 21 - 15 - 2371  
Naše zn.: 1P/26.1./21-22200

Vyřizuje: Ing. Maliňák, Ing. Šenk  
Telefon: 954 903 350, 954 903 757  
E-mail: [jaroslav.malinak@rsd.cz](mailto:jaroslav.malinak@rsd.cz)  
[frantisek.senk@rsd.cz](mailto:frantisek.senk@rsd.cz)

**Viapont, s.r.o.**  
Ing. Denisa Matějčková  
**Vodní 13**  
**602 00 Brno**

**Věc: Silnice I/42 Brno – VMO – Koordinované vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení ke stavbě:**

**„Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“**

Předmětem předložené projektové dokumentace je přestavba stávající průsečné křižovatky na MK v ulici Křížkovského (osa 103 a 104) před 4. branou areálu BVV, s areálovou komunikací BVV (osa 105) a komunikací směrem na okružní křižovatku na místní komunikaci (MK) v ulici Bauerova, na okružní křižovatku (OK), která se nachází na jihovýchodním okraji areálu BVV, severozápadně silnice I. třídy č. 42 Brno – Velký městský okruh (VMO) v ulici Bauerova. Předmětná stavba úzce souvisí s dopravně obslužným řešením v lokalitě Brněnského Výstaviště (BVV) – západ (pozemní komunikace, parkoviště a komunikace pro pěší a cyklistickou dopravu), v souvislosti se stavbou nového multifunkčního sportovního a kulturního centra a stavebními úpravami ulice Bauerovy. Nicméně není na těchto stavbách přímo závislá a je možno ji realizovat v předstihu jako samostatnou akci. Areál BVV se nachází na území městské části Brno-střed v její jihozápadní části, vymezeno je na západní a jihozápadní straně silnicí I/42 Brno – VMO v ulici Bauerova a silniční stavbou přivaděče z dálnice D1 na ulici Žabovřeskou, na jihozápadní a jihovýchodní straně MK v ulici Křížkovského a na severovýchodní straně MK v ulici Hlinky.

Investor/stavebník:

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice.

Stupeň a zpracovatel PD:

DUSP 10/2020, Viapont, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno,

Hlavní inženýr projektu: Ing. Jacek Wendrinski Ph.D., ČKAIT 1005941 ID00.

Předložená stavba byla ve vztahu k silnici I/42 Brno – VMO, prověřena z hlediska ochrany stávajících a výhledových zájmů ŘSD ČR, Samostatným oddělením technické podpory provozu 12 700, které se ke stavbě vyjádřilo dne 26.2.2021 interním sdělením č. 1140/12700/2021/Vi a bylo interní poštou předáno ŘSD ČR, Závodu Brno, provoznímu úseku 22 200 s připomínkami a požadavky, které jsou zapracovány v tomto vyjádření.

Navrhovaná přestavba stávající průsečné křižovatky na OK je řešena z důvodu zlepšení nevhodného úhlu připojení ramene úrovně křižovatky – komunikace směrem na OK na MK v ulici Bauerova – MK v ulici Křížkovského (osa 103 a 104), která se nachází na jihovýchodním okraji areálu, a celkovému zlepšení dopravní obsluhy území. Nová OK je situována v prostoru stávající průsečné křižovatky v její severovýchodní části, navržena je úprava jednotlivých paprsků zejména pak napřímení komunikace směrem na OK na MK v ulici Bauerova – jihovýchodní paprsek. Směrovou úpravou je vyvolána úprava stávajících parkovacích ploch, rozšíření u parkovacího domu Expoparking na její jihozápadní straně a na severovýchodní straně úprava zpevněné plochy

Adresa pro doručování: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno  
Adresa sídla organizace: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4



„Parkoviště hotel Voroněž II.“ V rámci stavby dojde také k vybudování BUS zastávky MHD „Velodrom“ směr Pisárky, která bude řešena formou zastávkového zálivu s délkou nástupní hrany  $L_{NH} = 19 \text{ m}$ .

**Nově je navržena pětipaprsková OK o vnějším průměru  $D = 42 \text{ m}$ , s průměrem středového ostrova  $d = 28,0 \text{ m}$ , šířkou vozovky okružního ostrova  $8,0$  a  $12,0 \text{ m}$  a na výjezdech z okružního pásu  $R_2 = 15,0 \text{ m}$ . Pátým paprskem na OK bude jednosměrný výjezd z parkoviště osobních automobilů u parkovacího domu Expoparking, příjezd na toto parkoviště je navrženo z komunikace směrem na OK na MK v ulici Bauerova. Vjezdy a výjezdy z okružní křižovatky jsou fyzicky odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky. Jízdní pruhy vjezdu/výjezdu na/z OK jsou navrženy v jednotné šířce  $5,50 \text{ m}$ , pouze u jednosměrného paprsku z parkoviště u parkovacího domu Expoparking je na výjezdu šířka pruhu  $4,0 \text{ m}$ .**

Součástí návrhu jsou úpravy stávajících chodníkových ploch, vyvolané navrhovanou přestavbou průsečné křižovatky na OK, včetně opatření pro zajištění bezbariérového pohybu. Současně jsou navrženy úpravy zpevněných ploch ve stávajícím rozsahu.

Příjezdová komunikace k parkovišti P+R bude zahloblena vůči stávajícímu stavu z důvodu projetí autobusů pod mostem ev.č. 42-018a.1 v ul. Bauerova. Průjezd pod mostem je omezen na vozidla do výšky  $4,0 \text{ m}$ .

Dopravní infrastruktura pro využití dané lokality byla řešena ve zpracované „Územní studii Lokality Brněnského výstaviště“ z 08/2019 (zpracováno Kanceláří architekta města Brna, p.o.), jejímž zadavatelem bylo Statutární město Brno. V uvedené územní studii dané lokality je řešena **dopravní infrastruktura ve dvou etapách, v 1. etapě – stávající silnice I/42 a ve 2. etapě – s přeložkou silnice I/42 Brno – VMO dle technicko - ekonomické studie „I/42 Brno VMO, Pražská radiála – Heršpická“ z 11/2018 (zpracovatel PK Ossendorf, objednatel ŘSD).**

Veškerý provoz generovaný předmětnou lokalitou byl v dokumentaci „MSKP, 1. etapa“ prakticky veden prostřednictvím stávajících sjezdů a MK v ulici Bauerova na silnici I/42 – **řešeno v předložené PD pouze jako přestavba stávající průsečné křižovatky na MK v ulici Křížkovského před 4. branou BVV, na okružní křižovatku (OK) a stavba byla zkoordinována s dopravním řešením v lokalitě BVV – západ.**

V předchozích projektových dokumentacích vztahujících se MSKP bylo po požadavku doložení intenzit projektantem MSKP dokladováno, citace:

*„Celkový návrh dopravního řešení je v souladu s ÚPmB, kde byly veškeré dopravní intenzity předloženy a všemi příslušnými složkami odsouhlaseny. Vzhledem k faktu, že existuje stávající stav se všemi parkovacími stáními a nový stav, lze jednoznačně deklarovat, že záměr jako takový nemá negativní vliv na kapacitu silnice I/42. Navíc záměr ruší veškerá nekoordinovaná stání podél VMO, která se v době akcí na BVV či Riviéře vyskytují na VMO. Čímž se podstatně zvyšuje bezpečnost silničního provozu. Model byl předmětem předchozích PD, a to včetně posouzení a projednání. Silnice I/42 má dostatečnou kapacitu na dané dopravní zatížení.“*

Dopravně obslužné řešení BVV bylo koordinováno s dopravním řešením vlastního areálu MFSKC, které bylo předloženo samostatnou dokumentací „**Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, 1. etapa**“, jež řešila vlastní napojení multifunkční haly na technickou infrastrukturu a zajištění základní dopravní obslužnosti. Stavba ve 2. etapě (samostatná PD), bude následně řešit vazbu prodloužení ulice Křížkovského na základní dopravní skelet s propojením ve směru křižovatky Bauerova – Hlinky.

K dokumentaci „Multifunkční sportovní a kulturní pavilon, 1. etapa“ s návrhem vlastního objektu MSKP a jeho dopravního připojení, bylo ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závodu Brno, vydáno souhlasné vyjádření s podmínkami pod zn. 11P/1.10./20-22200 ze dne 11.1. 2021.

Na předmětném úseku silnice I/42, do kterého je vyústěna MK v ulici Křížkovského, byla při celostátním sčítání dopravy v roce 2016 zjištěna **intenzita dopravy 17 170 voz./24 hod (sčítací úsek č. 6-7432).**



Stavba dále úzce souvisí se samostatnou stavbou „P+R Voroněž“. Předmětem stavby „P+R Voroněž“ je uložení kabelové trasy napájecích a optických kabelů závorového, parkovacího a dohledového systému. K dokumentaci „P+R Voroněž“ řešící vybudování nových závorových systémů (SO 411 a SO 412), bylo ze strany Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závodu Brno, vydáno souhlasné vyjádření s podmínkami pod zn. 12P/17.12./20-22200 ze dne 6.1. 2021.

Z hlediska ochrany zájmů ŘSD ČR, **navrhovanou stavbou nedochází k přímému dotčení stavby silnice I/42 Brno – VMO**. Stavbou však budou dotčeny pozemky parc.č. 1023/3, 1023/93, 1023/99, 1023/106, 1023/107, 1023/110, 1023/113, 1023/114, 1023/116, 1023/117, 1023/118, 1023/119, 1023/125, 1023/126, 1023/128, 1023/129, 1023/130, 1023/132, 1023/135, 1023/136, 1023/142, 1023/143, 1023/144, 1023/145 a 1023/146, všechny v k.ú. Pisárky, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro ŘSD ČR. Tyto pozemky budou dotčeny stavebními objekty SO 101 Okružní křižovatka 4. brána a SO 102 Parkoviště a zpevněné plochy a vegetačními úpravami - SO 801 a dále přeložkami inženýrských sítí, které budou v rámci stavby přeloženy nebo nahrazeny novými: SO 301 Dešťová kanalizace, SO 302 Přeložka vodovodu BVaK, SO 303 Přeložka vodovodní přípojky BVV, SO 401 Přeložky sítí VO, SO 402 Nové sítě VO, SO 404 Přeložky sdělovacích kabelů CETIN a SO 501 Přeložka STL plynovodu.

Součástí stavby bude úprava svislého a vodorovného dopravního značení, která je podrobně řešena v objektu SO 190 Dopravní značení trvalé.

**ŘSD ČR, Závod Brno** jako majetkový správce silnice I/42 Brno – VMO a majetkový správce pozemků parc. č. 1023/3, 1023/93, 1023/99, 1023/106, 1023/107, 1023/110, 1023/113, 1023/114, 1023/116, 1023/117, 1023/118, 1023/119, 1023/125, 1023/126, 1023/128, 1023/129, 1023/130, 1023/132, 1023/135, 1023/136, 1023/142, 1023/143, 1023/144, 1023/145 a 1023/146, všechny v k.ú. Pisárky, po prověření předložené projektové dokumentace a na základě výše uvedených skutečností **souhlasí s umístěním a realizací stavby „Multifunkční sportovní a kulturní centrum (MFSKC) – křižovatka 4. brána BVV“** v silničním ochranném pásmu silnice I/42 podle předložené projektové dokumentace a s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení za následujících podmínek:

- Stavba bude realizována na náklady investora, kterým je společnost Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice, a veškeré související investice budou hrazeny z prostředků investora.
- Stavba bude realizována na základě smluvního vztahu mezi investorem předmětné stavby a ŘSD ČR, Závodem Brno. Ve věci uzavření smlouvy o právu provést stavbu na výše uvedených pozemcích v majetkové správě ŘSD ČR se obraťte na sl. Sabinu Benešovou DiS., LL.M, z oddělení majetkové správy ŘSD ČR, Závod Brno, tel.: 954 903 346, e-mail: [sabina.benesova@rsd.cz](mailto:sabina.benesova@rsd.cz).
- Součástí a příslušenstvím silnice I. třídy budou výhradně objekty, které slouží pouze pro potřeby stavby silnice I. třídy.
- Stavba bude realizována na základě rozhodnutí o ZUK I/42, vydaného příslušným silničním správním úřadem – Odborem dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje.
- Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba – pan Jan Nettig, tel.: 954 903 644, e-mail: [jan.nettig@rsd.cz](mailto:jan.nettig@rsd.cz)).
- Veškeré nové napojení obrusných vrstev vozovky na původní konstrukci živičné vozovky musí být provedeno prořezáním styčných spár a následným zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.
- Během realizace stavby nesmí dojít k poškození konstrukčních prvků silničního mostu ev. č. 42-018a.1, který se nachází v bezprostřední blízkosti stavby.
- Veřejné osvětlení parkoviště nesmí být příčinou oslňování řidičů na silnici I/42.



- V dotčeném úseku silnice I/42 Brno – VMO bude provedena obnova vodorovného dopravního značení (VDZ). VDZ bude provedeno ze strukturovaného bílého plastu v souladu s technickým předpisem ŘSD ČR pro požadavky na provedení a kvalitu VDZ (PPK VZ 10/2012). V případě, že nebudou vhodné klimatické podmínky pro aplikaci VDZ plast, bude nejprve provedeno VDZ barvou a za vhodných klimatických podmínek (teplota povrchu min. +8°C po dobu 24 hod, suchý, bezprašný a odmaštěný povrch, vlhkost ovzduší pod min. 70%) bude proveden strukturální plast.
- Obnovení vodorovného dopravního značení (VDZ) na silnici I/42 bude provedeno autorizovanou firmou na náklady investora akce. Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 36 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Nettig).
- Realizace svislého certifikovaného dopravního značení na silnici I/42 bude provedena autorizovanou firmou na náklady investora stavby. Dopravní značení bude realizováno po stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, které vydá příslušný silniční správní úřad – Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Umístění trvalého svislého dopravního značení bude schváleno Policií ČR a provedeno dle vyjádření PČR.
- Realizace DZ bude odsouhlasena silničním inspektorem a značení mu bude protokolárně předáno se 60 měsíční záruční lhůtou (kontaktní osoba pan Nettig).
- Během stavebních prací nesmí být ohrožen bezpečný a plynulý provoz na silnici I/42, silnice nesmí být znečišťována a nesmí na ní být ukládán bez povolení žádný materiál. Průběžnou údržbu, opravy a čištění silnice a údržbu přechodného dopravního značení bude v průběhu stavby zajišťovat na vlastní náklady investor stavby; každé znečištění provozované části silnice musí být bez vyzvání bezodkladně odstraněno.
- Před zahájením stavebních prací bude provedena a námi odsouhlasena pasportizace silnice I/42 včetně stavu uličních vpustí a kanalizace), v rozsahu 100 m na každou stranu od okružní křižovatky na sil. I/42 a vč. mostního objektu ev. č. 42-018a.1 (foto + video pasportizace, která nám bude předána v elektronické podobě (kontaktní osoba pan Nettig).
- Po ukončení stavby bude provedena opětová pasportizace výše uvedeného úseku; zjištěná poškození budou odstraněna na náklady investora výše uvedené stavby.
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v její bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se SGŘ č. 4/2007 v platné verzi a za podmínek dle <http://intranet.rsd.cz/sites/bezpecnost/BOZP-cizi-zhotovitele/SitePages/DomovskaStranka.aspx>.
- Po ukončení stavby nám předá investor geodetické zaměření skutečného provedení celého rozsahu stavby v souřadnicích v digitální formě (kontaktní osoba pan Nettig).
- V případě poškození komunikačních ploch, objektů odvodnění nebo dopravního značení investor závady odstraní na vlastní náklady. Dojde-li v souvislosti se stavbou nebo se staveništní dopravou k poškození či znečištění komunikace I/42, poškození dopravního značení nebo objektů odvodnění komunikace, musíme být bez odkladů přizváni ke stanovení dalšího postupu prací (kontaktní osoba: pan Nettig) a tyto závady budou odstraněny dle podmínek ŘSD ČR na náklady investora stavby.
- Souhlas s umístěním přechodného dopravního značení a částečnou uzavírkou silnice I/42 (dočasná uzavírka části jízdního pásu) je pouze předběžný a bude potvrzen před zahájením realizace stavby, v závislosti na aktuálních podmínkách (termín stavebních prací, možnosti zhotovitele, vývoj dopravního zatížení v dotčené oblasti, apod.). Návrh dopravních opatření musí být odsouhlasen dopravní Policií ČR; přechodné dopravní značení bude odpovídat TP 66. Pracoviště musí být označeno předepsaným dopravním značením, zábranami a informačními tabulemi.



Ve věci smluvních vztahů, souvisejících s problematikou umístování inženýrských sítí do majetku ve správě ŘSD ČR Závodu Brno (stavby silnic I. třídy na území Jihomoravského Kraje a s nimi související pozemky v majetku České Republiky s právem hospodařit pro ŘSD ČR) se obraťte na provozní úsek ŘSD ČR, Závodu Brno. Aktuální kontakt - Ing. Anna Holíšová, tel. 720 528 750, e-mail: [vecne.bremeno@rsd.cz](mailto:vecne.bremeno@rsd.cz). K Vaší žádosti předložte rozhodnutí o ZUK I/42 příslušného silničního správního úřadu, a to včetně data nabytí právní moci.

Ve věci uzavření smlouvy o převzetí, zajištění kontroly, oprav a údržby svislého certifikovaného dopravního značení mezi ŘSD ČR, Závodem Brno a společností Brněnské komunikace a.s., se obraťte na paní Bc. Moniku Práškovou z oddělení majetkové správy, provozní úsek ŘSD ČR, Závod Brno (kontakt: tel.: 954 903 313, e-mail: [monika.praskova@rsd.cz](mailto:monika.praskova@rsd.cz)).

Připravovaná stavba se nachází **v silničním ochranném pásmu silnice I/42**, které dle §30, odst. 2b) „*Zákona o pozemních komunikacích*“ č. 13/1997 Sb., sahá do vzdálenosti 50 m od osy vozovky silnice I/42. Upozorňujeme, že dle §32, zákona č. 13/1997 o pozemních komunikacích **lze provádět stavby v silničním ochranném pásmu jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem**, jímž je v daném případě Odbor dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje, a za podmínek v povolení uvedených.

Projektovou dokumentaci proto předložte k vyjádření také silničnímu správnímu úřadu, který vydá závazné stanovisko ke stavbě v silničním ochranném pásmu silnice I/42, vydá rozhodnutí o ZUK I/42 a stanoví konečné podmínky.

Toto vyjádření má platnost 2 roky, tj. do 8.3.2023.

S pozdravem

Mgr. David Fiala  
ředitel Závodu Brno



Na vědomí: ŘSD ČR, SOTPP 12 700, Ing. Blanka Vitoulová